

Raport badania

“Rowerzyści w Polsce”



STOWARZYSZENIE

Zdrowy-Rower

Wstęp

Badanie "Rowerzyści w Polsce" to wynik kilkumiesięcznej pracy naszych wolontariuszy. Głównym założeniem było zdiagnozowanie preferencji, potrzeb oraz problemów, z jakimi spotykają się rowerzyści w Polsce. W ciągu naszej siedmioletniej działalności sami wielokrotnie spotykaliśmy się z różnorodnymi problemami dotyczącymi cyklistów w naszym kraju. Z tego też powodu w 2013 roku postanowiliśmy zorganizować kampanię społeczną "Teraz Rower", której głównym założeniem była popularyzacja roweru jako ekologicznego i zdrowego środka transportu. Podstawą kampanii były działania mające na celu kompleksową promocję roweru na wielu płaszczyznach. W ramach tych działań zorganizowaliśmy kampanię edukacyjną "150 cm dla rowerzysty", której celem jest dbanie o bezpieczeństwo cyklistów na polskich drogach. Kolejną odsłoną kampanii "Teraz Rower" był "BikeSpot". Projekt, którego zadaniem jest promowanie miejsc przyjaznych rowerzystom oraz zachęcanie prywatnych przedsiębiorców do inwestowania w infrastrukturę z udogodnieniami przeznaczonymi dla cyklistów. Postanowiliśmy też zadbać o promowanie turystyki rowerowej, czego efektem było powstanie projektu "Zielona7" - trasy rowerowej z Warszawy do Gdańska, wyznaczonej przez nas i przystosowanej dla każdego rowerzysty, w zależności od jego potrzeb i możliwości.

Poniższy raport uwzględnia wszystkie działania, które podejmowaliśmy w trakcie kampanii "Teraz Rower". Raport został podzielony na 4 bloki. Pierwszy dotyczy preferencji rowerzystów pod względem rodzaju roweru, którego używają na co dzień, a także przeciętnej długości tras pokonywanych na rowerze. Blok drugi poświęcony został infrastrukturze rowerowej, trzeci dotyczy bezpieczeństwa rowerzystów. Ostatni jest związany z turystyką rowerową. Ponadto wzbogaciliśmy nasz raport o dane z dwunastu indywidualnych wywiadów pogłębionych z użyciem fotografii.

Zapraszamy do zapoznania się z raportem, chętnie przyjmujemy wszelkie Państwa uwagi oraz sugestie.

Zespół Badawczy:

Piotr Łuczyński Dominik Rukat Aleksandra Zasławska Sylwia Woźniak



STOWARZYSZENIE

Zdrowy-Rower

"Rowerzyści w Polsce" Stowarzyszenie Zdrowy Rower 2014

Cel badania

Celem badania było szczegółowe poznanie preferencji cyklistów, ich potrzeb związanych z infrastrukturą rowerową, bezpieczeństwem oraz turystyką rowerową. Chcieliśmy też dowiedzieć się w jaki sposób i w jakim celu ankietowani używają rowerów.

W związku z popularyzacją kultury rowerowej w Polsce chcemy śledzić dynamikę oraz możliwe kierunki jej dalszego rozwoju, a co za tym idzie - prognozować kolejne zapotrzebowania i przewidywać problemy.

Metodologia badania

Badanie zostało przeprowadzone w okresie od 1.07 do 15.10.2014. Raport opiera się o wyniki ankiety internetowej przeprowadzonej na próbie 527 osób oraz o dwanaście indywidualnych wywiadów pogłębionych z użyciem fotografii. Badanie zostało przygotowane przez zespół studentów oraz absolwentów socjologii. Pytania zostały podzielone na 4 bloki, które nawiązują do działań Stowarzyszenia Zdrowy-Rower wymienionych we wstępie. Użyta ankieta umożliwiała jej wielokrotne wypełnienie przez jedną osobę. Przygotowany kwestionariusz wcześniej przeszedł badanie pilotażowe, które pozwoliło na jego lepsze dopracowanie. Ankieta zawiera pytania zamknięte jednokrotnego wyboru oraz w kilku przypadkach pytania zamknięte wielokrotnego wyboru

Raport poza ankietą zawiera też dane pochodzące z indywidualnych wywiadów pogłębionych z użyciem fotografii. Jest to jakościowe narzędzie badawcze pochodzące z dziedziny socjologii wizualnej. W tym badaniu czterech badaczy przeprowadzało po trzy rozmowy z rowerzystami różnej płci w wieku od 16 do 55 lat, używając fotografii. Ta część badania została podzielona na 3 bloki dotyczące: infrastruktury rowerowej, utrudnień w poruszaniu się rowerem oraz bezpieczeństwa na drodze.



STOWARZYSZENIE

Zdrowy-Rower

“Rowerzyści w Polsce” Stowarzyszenie Zdrowy Rower 2014

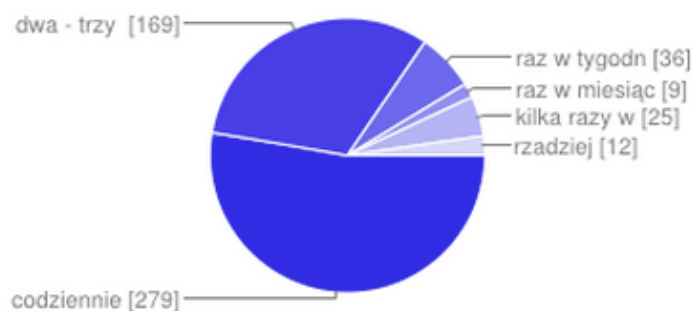
BLOK 1

PROFIL POLSKIEGO ROWERZYSTY

Częstotliwość jazdy na rowerze

Najwięcej respondentów jeździ na rowerze codziennie (53% ankietowanych) oraz dwa-trzy razy w tygodniu (32% ankietowanych). Tym samym respondenci, którzy jeżdżą na rowerze zawsze i bardzo często stanowią 85% wszystkich ankietowanych.

Jak często jeździsz na rowerze?



codziennie	279	52.6%
dwa - trzy razy w tygodniu	169	31.9%
raz w tygodniu	36	6.8%
raz w miesiącu	9	1.7%
kilka razy w miesiącu	25	4.7%
rzadziej	12	2.3%

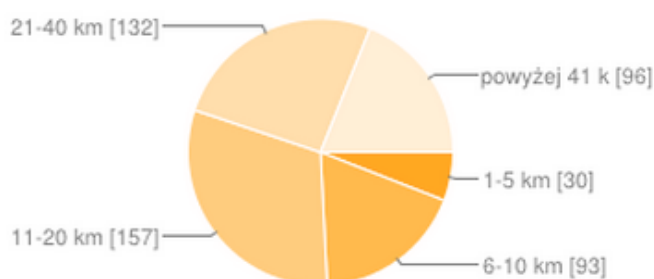


Pokonywane odległości

Najwięcej respondentów (29% ankietowanych) pokonuje najczęściej od 11 do 20 km podczas jednej przejażdżki rowerowej. Drugą grupę stanowią respondenci pokonujący od 21 do 40 km (25% badanych). Zauważamy tu symetryczne odchylenie w przypadku respondentów pokonujących krótkie dystanse 6-10 km (18% ankietowanych) oraz dystanse powyżej 41 km (także 18%).

Wniosek: Respondenci najczęściej pokonują średnie dystanse: od 11 do 40 km (54% badanych).

Jakie odległości pokonujesz zazwyczaj na rowerze?



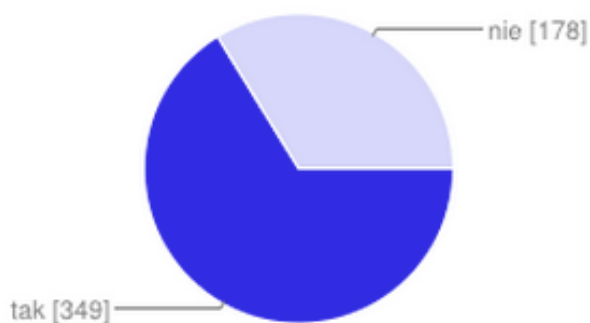
1-5 km	30	5.7%
6-10 km	93	17.5%
11-20 km	157	29.6%
21-40 km	132	24.9%
powyżej 41 km	96	18.1%

Uczestnictwo w wydarzeniach rowerowych

Większość respondentów (66%) zadeklarowało uczestnictwo w wydarzeniach rowerowych, natomiast 33% badanych zaznacza, że nie brali w nich udziału.

Wniosek: Większość rowerzystów ma świadomość istnienia takich wydarzeń i bierze w nich udział.

Czy brałeś/aś udział w wydarzeniach rowerowych?



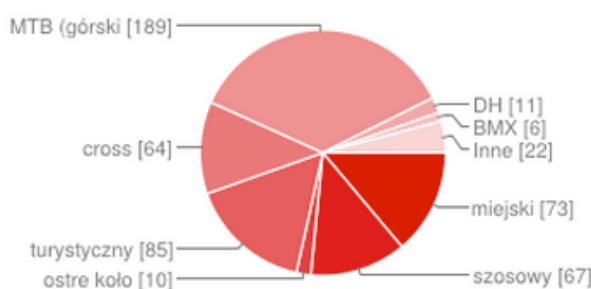
tak	349
nie	178



Rodzaj użytkowanego roweru

Największa liczba respondentów (36%) deklaruje używanie roweru górskiego (MTB). Na drugim miejscu znajduje się rower określany jako „turystyczny” (16% badanych). Trzecie miejsce dzielą rower miejski (13% badanych) i szosowy (także 13%). Rower górski jest najczęstszym rodzajem na jego specyfikę, która umożliwia zarówno jazdę po mieście (krawężniki, podjazdy) jak i weekendowe wycieczki. Pozostałe rowery to rowery dedykowane konkretnym warunkom: rower „turystyczny” dedykowany jest na dalsze wyprawy, rower miejski przystosowany jest do jazdy w warunkach miejskich, natomiast rower szosowy to rower o niskiej masie osiągający duże prędkości.

Jakim rowerem jeździsz najczęściej?

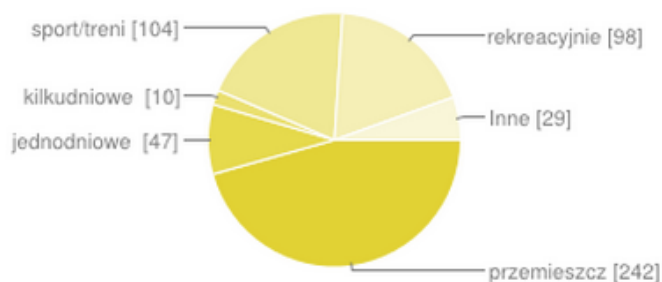


miejski	73	13.8%
szosowy	67	12.6%
ostre koło	10	1.9%
turystyczny	85	16%
cross	64	12.1%
MTB (górski)	189	35.7%
DH	11	2.1%
BMX	6	1.1%
Inne	22	4.2%

Cele wykorzystywania roweru

Najczęściej deklarowanym przez respondentów celem, do którego używany jest rower do „przemieszczanie się po mieście” (45% badanych), co wskazuje na wartość roweru jako środka transportu używanego do realizacji codziennych obowiązków (droga do pracy, zakupy, odbieranie dzieci ze szkoły/przedszkola). Drugim deklarowanym celem jest sport/treningi (20% badanych) co wskazuje na świadomość respondentów wobec roweru jako środka do doskonalenia własnej tężyzny fizycznej/prowadzenia zdrowego trybu życia. Trzecim celem jest aspekt rekreacyjny (19% badanych), co wskazuje na świadomość respondentów wobec jazdy na rowerze jako rodzaju spędzania czasu wolnego, a tym samym czasu poświęconego na odpoczynek (aktywny odpoczynek).

Do jakich celów używasz najczęściej roweru?



przemieszczanie się po mieście	242	45.7%
jednodniowe wyjazdy za miasto	47	8.9%
kilkudniowe wyjazdy turystyczne	10	1.9%
sport/treningi	104	19.6%
rekreacyjnie	98	18.5%
Inne	29	5.5%

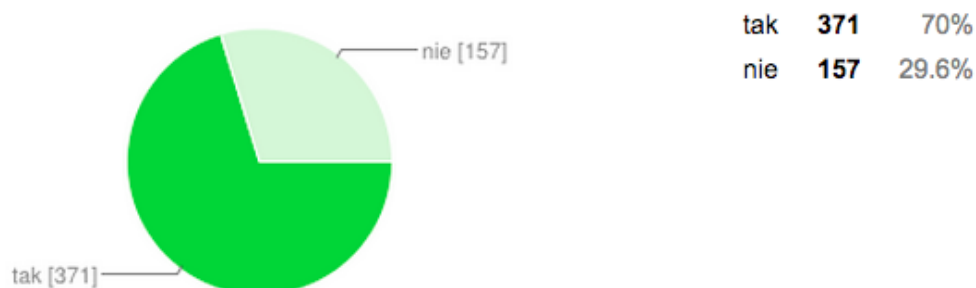


Używanie roweru zamiennie z innymi środkami transportu

Przeważająca część respondentów (70% z nich) wskazuje na zamienne traktowanie roweru jako środka transportu.

Rower nie jest zatem wyłącznym i jedynym środkiem transportu. Takie używanie roweru deklaruje 29% respondentów.

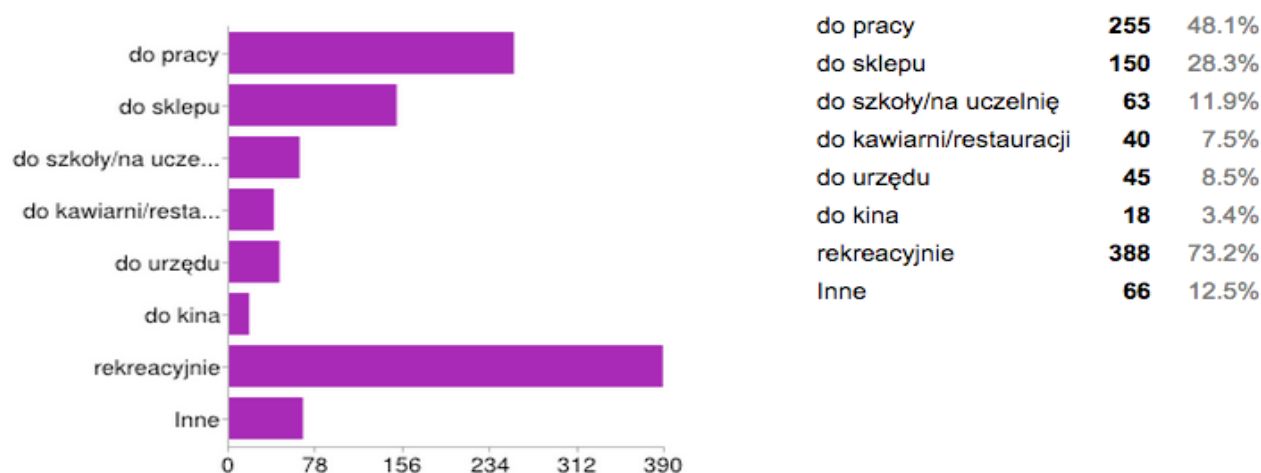
Czy używasz roweru zamiennie z innymi środkami transportu?



Gdzie zazwyczaj jeździsz na rowerze?

Najwięcej respondentów deklaruje te miejsca jako „rekreacyjne” (73% badanych), co wskazuje na wykorzystywanie roweru głównie w miejscach związanych z odpoczynkiem (park, las, wycieczki za miasto). Drugą grupę stanowią respondenci jeżdżący do pracy (48% badanych), co zwraca uwagę na fakt używania roweru jako środka do codziennej komunikacji. Trzecia grupa to respondenci jeżdżący do szkoły/na uczelnię (12% badanych) co może być związane z chęcią minimalizacji kosztów ponoszonych na transport.

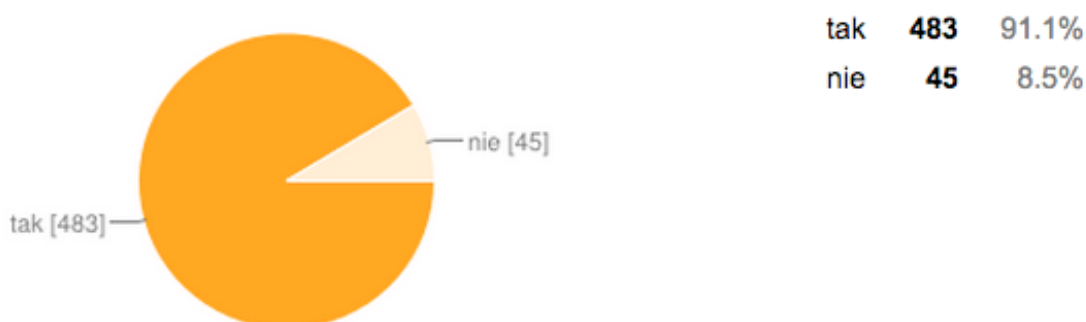
Gdzie zazwyczaj jeździsz na rowerze?



Czy rowerzyści lubią przebywać razem?

Zdecydowana większość ankietowanych (91% badanych) lubi przebywać w miejscach, gdzie są inni rowerzyści. Zaobserwowany fakt wskazuje na potrzebę wspólnotowości, zbiorowości rowerzystów i budowania wzajemnych relacji, których elementem konstytuującym jest jazda na rowerze. Pozostali badani 9 % nie lubią przebywania w takich miejscach, co może wskazywać na potrzebę izolacji społecznej, którą także umożliwia rower (wycieczki za miasto, obcowanie jedynie z przyrodą, bez obecności innych).

Czy lubisz przebywać w miejscach, gdzie są inni rowerzyści?



Znajomi, którzy często jeżdżą na rowerze

Zdecydowana większość respondentów (94% badanych) deklaruje znajomość takich osób, co wskazuje na świadomość innych jednostek, które korzystają z roweru, a tym samym jest kapitałem, na którym można budować sieć powiązań ludzi jeżdżących na rowerze (wspólne przejażdżki, uczestnictwo w imprezach/piknikach rowerowych). Jednostki, które nie znają takich osób stanowią jedynie 6% badanych.

Czy masz wśród znajomych osoby, które często jeżdżą na rowerze?



STOWARZYSZENIE

Zdrowy-Rower

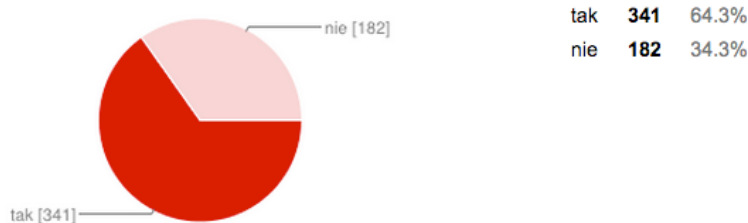
“Rowerzyści w Polsce” Stowarzyszenie Zdrowy Rower 2014

BLOK 2 - INFRASTRUKTURA

Wybór lokali przystosowanych do potrzeb rowerzystów.

Przystosowanie lokalu do potrzeb rowerzystów jest istotny dla większości osób badanych. Taką potrzebę deklaruje 64% z nich, dla 35% pozostałych nie jest to istotne.

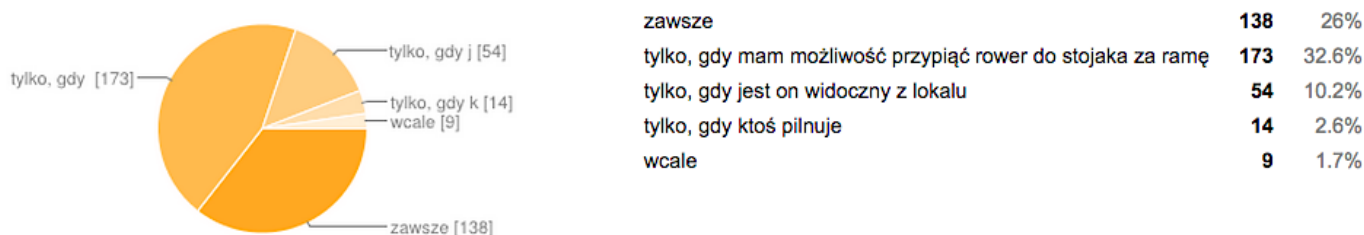
Czy przystosowanie miejsca dla potrzeb rowerzystów wpływa na twój wybór, do którego lokalu się wybierzesz?



Jak często pozostawiasz rower przypięty do stojaka?

Najwięcej respondentów jest skłonnych do pozostawienia swojego roweru na zewnątrz, jeśli jest możliwość przypięcia go do stojaka za ramę (32% badanych). Drugą grupę stanowią badani, którzy przypinają go zawsze (26% badanych), natomiast w grupie trzeciej znajdują się respondenci, którzy są skłonni pozostawić swój rower na zewnątrz tylko wtedy gdy mogą go widzieć z lokalu (10% badanych). Fakt odpowiednich stojaków jest istotny dla większości badanych.

Jak często pozostawiasz rower przypięty do stojaka rowerowego?



STOWARZYSZENIE

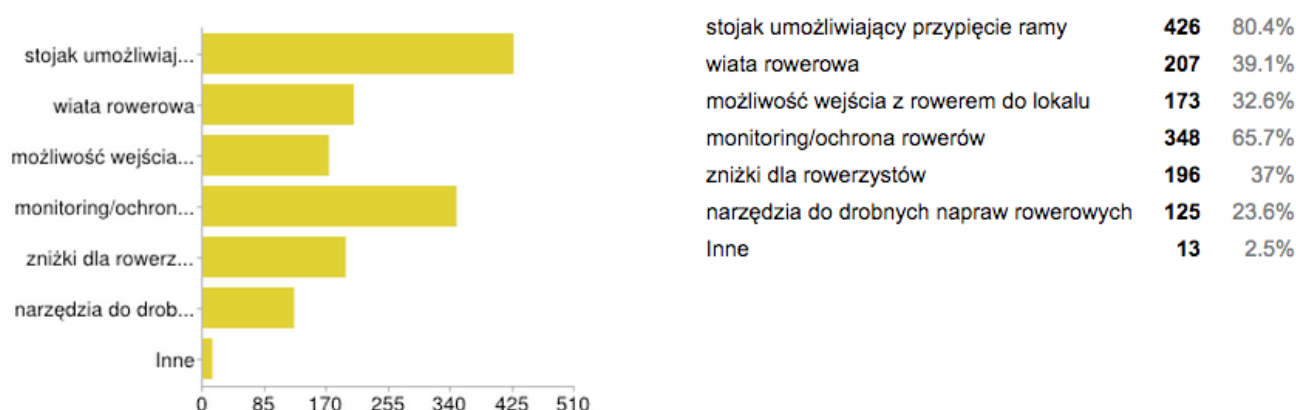
Zdrowy-Rower

“Rowerzyści w Polsce” Stowarzyszenie Zdrowy Rower 2014

Cechy miejsca przyjaznego rowerzyście

Najwięcej respondentów wskazuje na potrzebę istnienia stojaka umożliwiającego przypięcie ramy (80% badanych). Jako drugą najczęstszą potrzebę wskazują możliwość monitoringu/ochrony rowerów (66% badanych), natomiast trzecia najczęściej wymieniana potrzeba według respondentów to wiata rowerowa (39% badanych). Respondenci wskazują zatem najczęściej na cechy związane z zapewnieniem dla roweru bezpieczeństwa, zarówno przed ryzykiem jego kradzieży (odpowiednie stojaki, ochrona/monitoring) oraz bezpieczeństwem przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi (wiata).

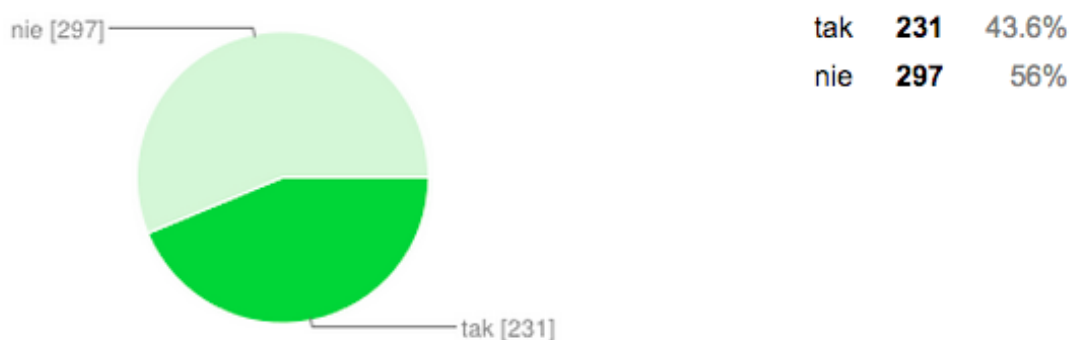
Jakie cechy wg Ciebie powinno posiadać miejsce przyjazne rowerzyście?



Znajomość miejsc przyjaznych rowerzystom w najbliższej okolicy

Większość respondentów nie zna takich miejsc (56% badanych), wobec 43% badanych, którzy mają świadomość istnienia takich miejsc.

Czy znasz miejsca przyjazne rowerzystom w Twojej okolicy



Czy częściej wybierasz miejsca przy których jest stojak na rowery?



Fragmenty wywiadów:

„Zdecydowanie tak. Wybrałbym miejsce, w którym mogę przypiąć rower,”

ZS10-2

„Często jest tak, że jedziesz do jakiejś kawiarni i nie ma stojaków”

ZS4-1

„Jeżeli chodzi o miejsce do przypięcia rowerów, stojaki to jest mało ale takie do ogrodzenia czy coś, ale chyba tego nie wolno robić”

ZS7-3

„...w sumie to trudne pytanie. Zawsze ktoś może ukraść. Nie wiem, serio. A co do stojaka, to nie ma to dla mnie najmniejszej różnicy. Jadę tam gdzie muszę, a nie tam gdzie jest stojak...”

ZS1-2

„Tak, jeżeli miałabym wybór to na pewno wybrałabym miejsce, w którym jest stojak. Jak wiem, że gdzieś nie ma miejsca na rower to zastanawiam się czy wybrać inny rodzaj transportu,”

ZS12-1

„Jeżeli chce zrobić zakupy i widzę, że jest stojak rowerowy to tam przypnę a nie będę się stresował, czy rower jeszcze stoi”

ZS5-2



STOWARZYSZENIE

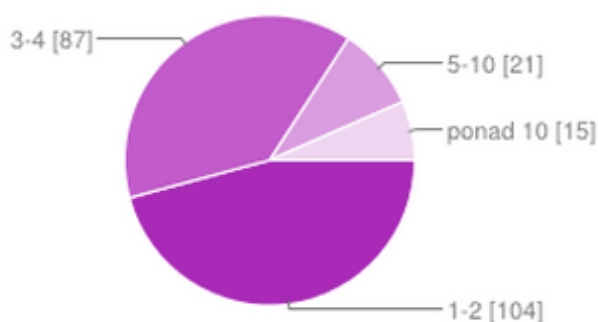
Zdrowy-Rower

“Rowerzyści w Polsce” Stowarzyszenie Zdrowy Rower 2014

Liczba miejsc przyjaznych rowerzystom w najbliższej okolicy zamieszkania

Respondenci, którzy zadeklarowali znajomość miejsc przyjaznych rowerzystom w najbliższej okolicy zamieszkania najczęściej wskazywali na znajomość 1-2 takich miejsc (19% badanych) oraz 3-4 takich miejsc (17% badanych).

Ile znasz takich miejsc?

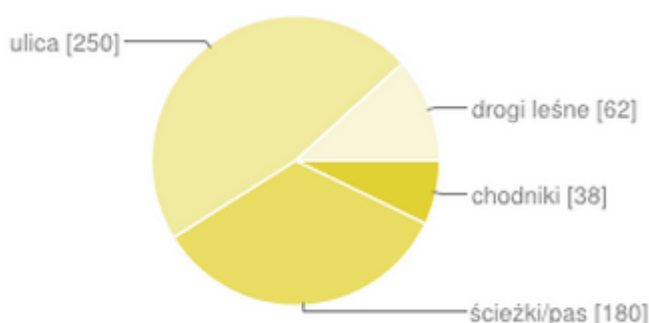


1-2	104	19.6%
3-4	87	16.4%
5-10	21	4%
ponad 10	15	2.8%

Najczęściej używane szlaki komunikacyjne do jazdy na rowerze

Najwięcej respondentów (47% badanych) wskazuje na ulicę jako najczęściej używany szlak komunikacyjny do jazdy na rowerze. Ścieżki i pasy rowerowe są deklarowane przez 34% respondentów, natomiast chodnik jest deklarowany jako szlak komunikacyjny przez 7,2% badanych.

Po jakich szlakach komunikacyjnych jeździsz najczęściej na rowerze?



chodniki	38	7.2%
ścieżki/pasy rowerowe	180	34%
ulica	250	47.2%
drogi leśne	62	11.7%



STOWARZYSZENIE

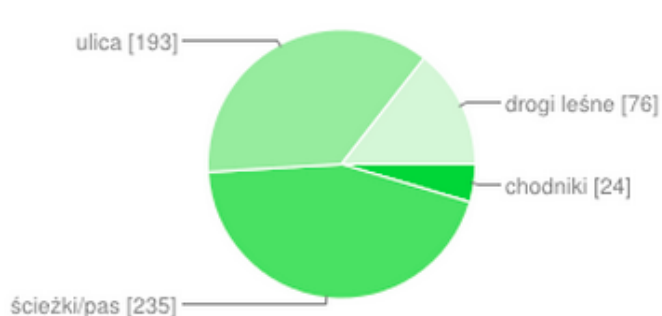
Zdrowy-Rower

“Rowerzyści w Polsce” Stowarzyszenie Zdrowy Rower 2014

Rodzaj najbardziej odpowiedniego szlaku komunikacyjnego w okolicy

Respondenci najczęściej wskazują na potrzebę istnienia ścieżek/pasów rowerowych (44% badanych), a także ulicy (37% badanych), gdyż mają świadomość, że często to jedyny możliwy szlak do sprawnego przemieszczania się na rowerze.

Jaki rodzaj szlaku komunikacyjnego najbardziej odpowiada Ci w Twojej okolicy?

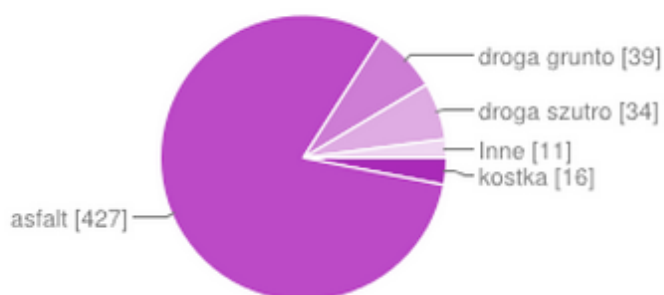


chodniki	24	4.5%
ścieżki/pasy rowerowe	235	44.3%
ulica	193	36.4%
drogi leśne	76	14.3%

Najwygodniejszy rodzaj nawierzchni

Najwięcej respondentów wskazuje na asfalt (81% badanych) jako najwygodniejszą nawierzchnię. Respondenci, którzy wskazują drogę gruntową i szutrową stanowią odpowiednio 7% i 6% ogółu badanych. Kostka Bauma, z której nadal budowane są ścieżki rowerowe jest wygodna jedynie dla 3% badanych.

Jaki rodzaj nawierzchni jest dla Ciebie najwygodniejszy?



kostka	16	3%
asfalt	427	80.6%
droga gruntowa	39	7.4%
droga szutrowa	34	6.4%
Inne	11	2.1%



Czy chętnie używasz dróg dla rowerów? Jakie problemy spotykasz najczęściej na ścieżkach dla rowerów?



Fragmenty wywiadów:

„No jak tylko jest ścieżka to nią jadę. Za to strasznie wkurzają mnie rowerzyści, którzy mimo ścieżki jadą jezdnią... nic dziwnego, że kierowcy są wkurzeni... w sumie jedyną przeszkodą jest czasem ich brak! Albo, że się kończy pośrodku niczego. Tak jak na Górczewskiej, nie?”

ZS10-2

„Głównym problemem są piesi, którzy idą ścieżką.”

ZS4-1

„Rzadko korzystam ze ścieżek, są krótkie więc i tak za chwilę trzeba zjechać.”

ZS5-2

„Mnie najbardziej wkurza to, że jedziesz prawą stroną i potem ona się zmienia na lewą i potem znowu musisz zmienić ulicę po czym czekasz na światłach i potem okazuje się, że ona nie idzie prosto tylko skręca gdzieś „

ZS12-1

„Jak od placu Trzech Krzyży idzie, tam są takie słupki zrobione (...) trzeba się między nimi zmieścić”

ZS10-2



Jaka powinna być wymarzona ścieżka rowerowa? Która (zdjęcia) podoba się najbardziej i dlaczego?

1



2



3



4



Fragmenty wywiadów:

„niech po prostu będzie! Wolę szczerze mówiąc ścieżkę tak poprowadzoną, żeby była bliżej chodnika niż np. wytyczona na ulicy. Szczególnie jak na przykład nie jest odgradzona jakimiś płytami czy czymś... to kierowcy jadą tą ścieżką czasem. To jest masakra jakaś...”

ZS10-2

„1 - Ponieważ rowerzysta może szybko poruszać się w przestrzeni miejskiej, nie musi przejeżdżać przez pasy.”

ZS4-1

„4 – jeżeli jest dość długa, bardzo bezpieczna, brak zagrożenia od strony kierowców.”

ZS5-2

„1 – nie byłoby pieszych, jak po drodze ale bezpieczniej “

ZS12-1

“3 – bezpieczniejsza, ponieważ obok jest pas zieleni. Zawsze jest gdzie zjechać. „

ZS3-1



STOWARZYSZENIE
Zdrowy-Rower

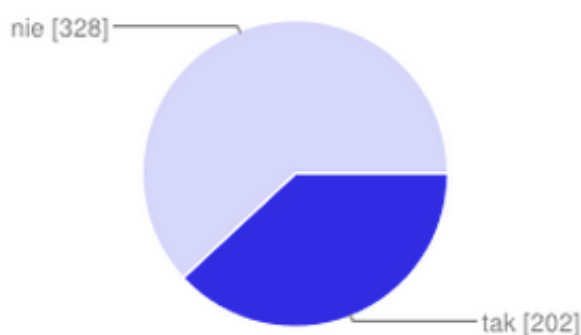
“Rowerzyści w Polsce” Stowarzyszenie Zdrowy Rower 2014

BLOK 3 - BEZPIECZEŃSTWO

Poczucie bezpieczeństwa podczas jazdy po ulicy

Zdecydowana większość respondentów nie czuje się bezpiecznie jeżdżąc po ulicy (62% badanych). Respondenci, którzy deklarują poczucie bezpieczeństwa podczas jazdy na ulicy stanowią 38,1% badanych.

Czy czujesz się bezpiecznie jeżdżąc po ulicy?



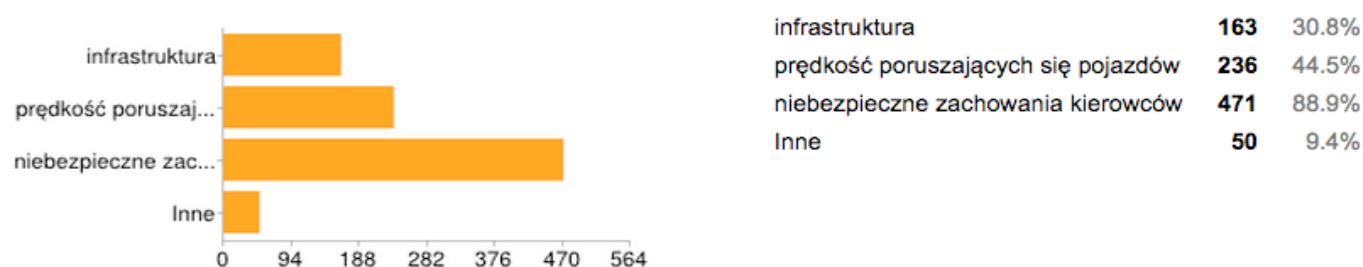
tak	202	38.1%
nie	328	61.9%



Przeszkody w jeździe po ulicy

Najwięcej respondentów wskazuje na niebezpieczne zachowania kierowców (89% badanych), co wskazuje na konieczność kreowania pro-rowerowych postaw wśród kierowców i uświadamiania ich jak niebezpieczne może być ich ryzykowne zachowanie na drodze względem rowerzysty. Jako drugą przeszkodę respondenci wskazują prędkość poruszających się pojazdów (44% badanych). Jako trzecią przeszkodę respondenci wskazują infrastrukturę (31% badanych), która jest nieprzystosowana do potrzeb rowerzysty.

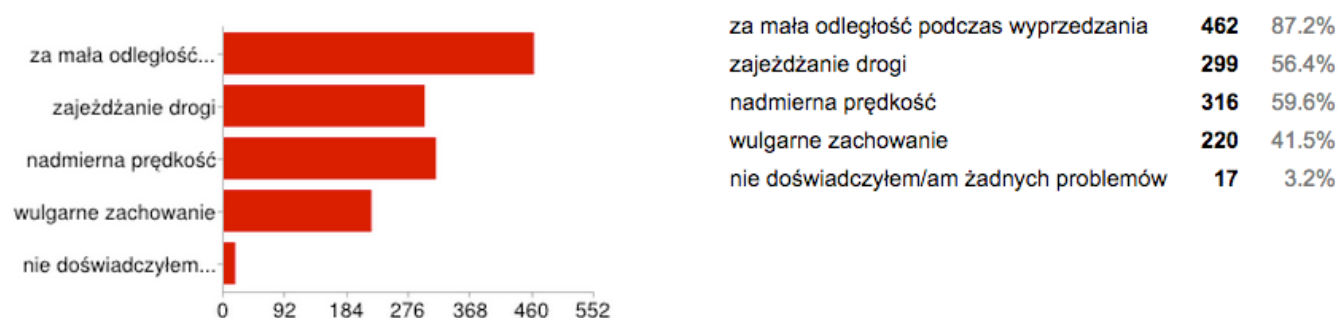
Co przeszkadza Ci w jeździe po ulicy?



Doświadczenie niebezpiecznych zachowań kierowców względem rowerzystów.

Najczęstszym deklarowanym niebezpiecznym zachowaniem kierowców przez ankietowanych jest za mała odległość podczas wyprzedzania (87% badanych), co wskazuje na konieczność kreowania odpowiednich postaw wśród kierowców samochodów względem rowerzystów, drugą najczęściej wybieraną odpowiedzią jest nadmierna prędkość (59% badanych) oraz zajeżdżanie drogi (56% badanych). Czwartą deklarowaną odpowiedzią jest wulgarne zachowanie kierowców (zauważyło to 41% badanych).

Jakich niebezpiecznych zachowań kierowców doświadczyłeś/aś jako rowerzysta?



W jaki sposób rowerzyści są traktowani na ulicy przez kierowców?



Fragmenty wywiadów

„No przede wszystkim z takim problemem się spotykam, że jak jadę jezdnią to mnie wyprzedzają z jakimś minimalnym odstępem. O kierowcach autobusu już nawet nie wspomnę. To jest serio mega niebezpieczne... przez coś takiego wole chodnikiem jeździć,,

ZS03-1

„Czasem boję się, że ktoś mnie potrąci lub zajedzie mi drogę. Często trąbią.”

ZS4-1

„Często w sposób bezczelny, nie uważają na rowerzystów. Zajeżdżają drogę, trąbią, spychają na pobocze. Sam jestem też kierowcą i nie mam problemu z wymijaniem rowerzystów, żeby ich nie potrącić. Czasem trzeba zwolnić lub poczekać aż będzie i tyle”

ZS3-1

„Czuję się niebezpiecznie, kierowca mógł mnie nie zauważyć albo nie zdaje sobie sprawy, że powinien zachować większy odstęp. Pewnie nie często jeździ rowerem.”

ZS10-2

„Wszyscy mamy problem z infrastrukturą, ale też jest brak kultury na drogach”

ZS4-1

„Ja osobiście wolę jechać chodnikiem bo boję się jechać ulicą”

Z10-2



STOWARZYSZENIE

Zdrowy-Rower

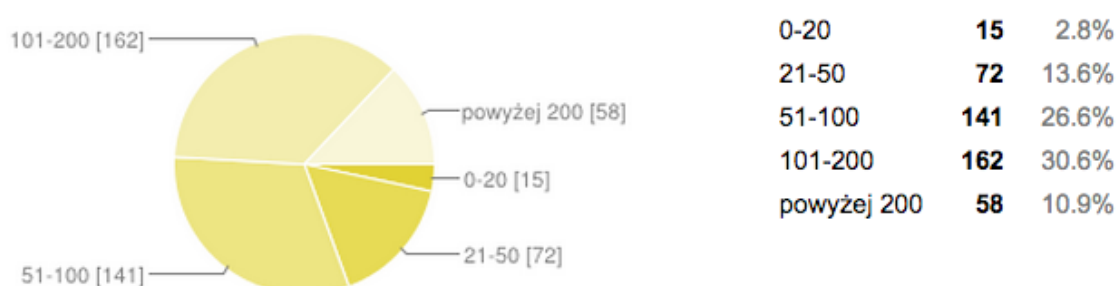
“Rowerzyści w Polsce” Stowarzyszenie Zdrowy Rower 2014

BLOK 4 - TURYSTYKA ROWEROWA

Maksymalny dystans pokonany na rowerze w ciągu jednego dnia

Najwięcej respondentów (30,6%) pokonało dzienny dystans na rowerze wynoszący od 101 do 200 km. Drugą grupę stanowią respondenci, którzy deklarują pokonanie od 51 do 100 km (26,6%). Zatem ponad połowa respondentów (57% ogółu badanych) pokonuje na rowerze średnie dystanse. Respondenci deklarujący krótkie dystanse (od 0 do 50 km) stanowią 16,4% ogółu badanych, natomiast „długodystansowcy” (powyżej 200 km) to 10,9% ogółu badanych.

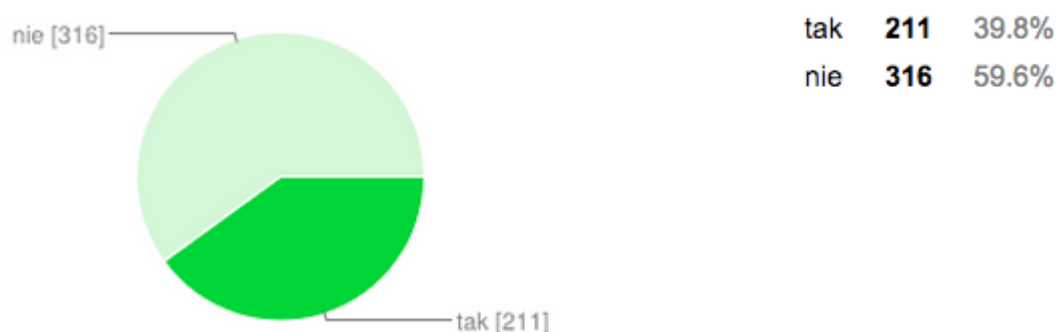
Jaki maksymalny dystans udało Ci się pokonać na rowerze jednego dnia?



Uczestnictwo w kilkudniowych wyjazdach rowerowych

Większość respondentów (59,6%) nie uczestniczyło w kilkudniowych wyjazdach rowerowych. Respondenci, którzy w nich uczestniczyli stanowią 39,8% ogółu badanych.

Czy uczestniczyłeś/aś w kilkudniowych wyjazdach rowerowych?



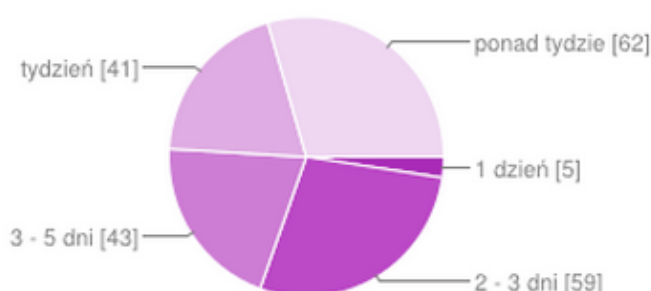
STOWARZYSZENIE

Zdrowy-Rower

Długość trwania najdłuższego wyjazdu rowerowego

Deklarowana najczęściej długość wyjazdu rowerowego jest jednocześnie najdłuższą czasowo opcją. Najwięcej respondentów (11,7%) deklaruje, że brała udział w wyjazdach trwających ponad tydzień. Drugą grupę stanowią respondenci, których wyjazdy trwają „od dwóch do trzech dni” i stanowią oni 11,1% ogółu osób, które brały udział w wyjeździe rowerowym.

Ile dni trwał Twój najdłuższy wyjazd rowerowy?

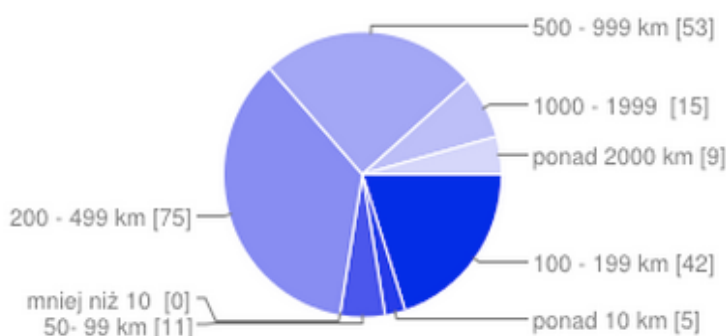


1 dzień	5	0.9%
2 - 3 dni	59	11.1%
3 - 5 dni	43	8.1%
tydzień	41	7.7%
ponad tydzień	62	11.7%

Łączna odległość pokonana podczas najdłuższej wycieczki

Najwięcej respondentów pokonało podczas swojej najdłuższej wycieczki od 200 do 499 km i stanowią oni 14,2% ogółu badanych. Drugą grupę badanych (10% ogółu badanych) stanowią respondenci deklarujący pokonanie od 500 do 999 km.

Jaką łączną odległość pokonałeś/aś podczas najdłuższej wycieczki?



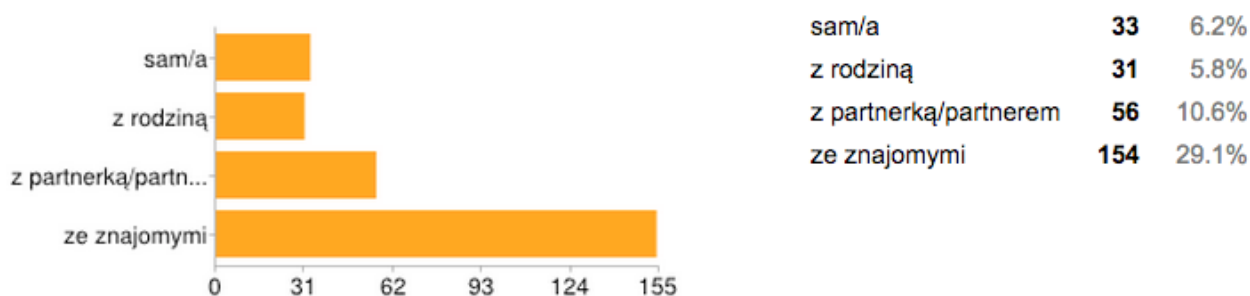
100 - 199 km	42	7.9%
ponad 10 km	5	0.9%
50- 99 km	11	2.1%
mniej niż 10 km	0	0%
200 - 499 km	75	14.2%
500 - 999 km	53	10%
1000 - 1999 km	15	2.8%
ponad 2000 km	9	1.7%



Towarzysze podróży

Najwięcej respondentów bierze udział w wycieczkach rowerowych ze swoimi znajomymi (29,1% ogółu badanych). Drugą grupę stanowią badani, którzy najczęściej wybierają się na nie ze swoimi partnerami (10,6%). Respondenci biorący samotny udział w wycieczkach rowerowych stanowią 6,2% badanych, natomiast partycypujący w nich z rodziną 5,8% badanych.

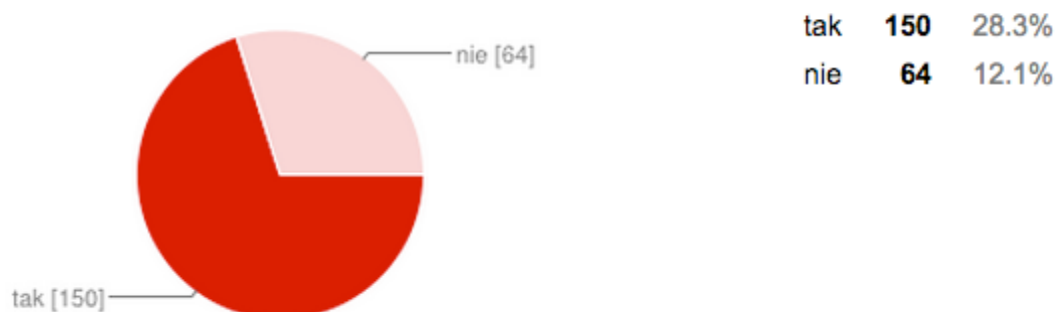
Z kim najczęściej bierzesz udział w kilkudniowych wyjazdach rowerowych?



Predykcje dotyczące wyjazdów rowerowych

Większość respondentów (28,3% osób badanych) planuje w bieżącym roku wyjazd na kilkudniową wycieczkę rowerową. Respondenci, którzy nie planują takiej wyprawy stanowią 12,1% badanych. (Pytanie dotyczyło tylko osób podróżujących na rowerze)

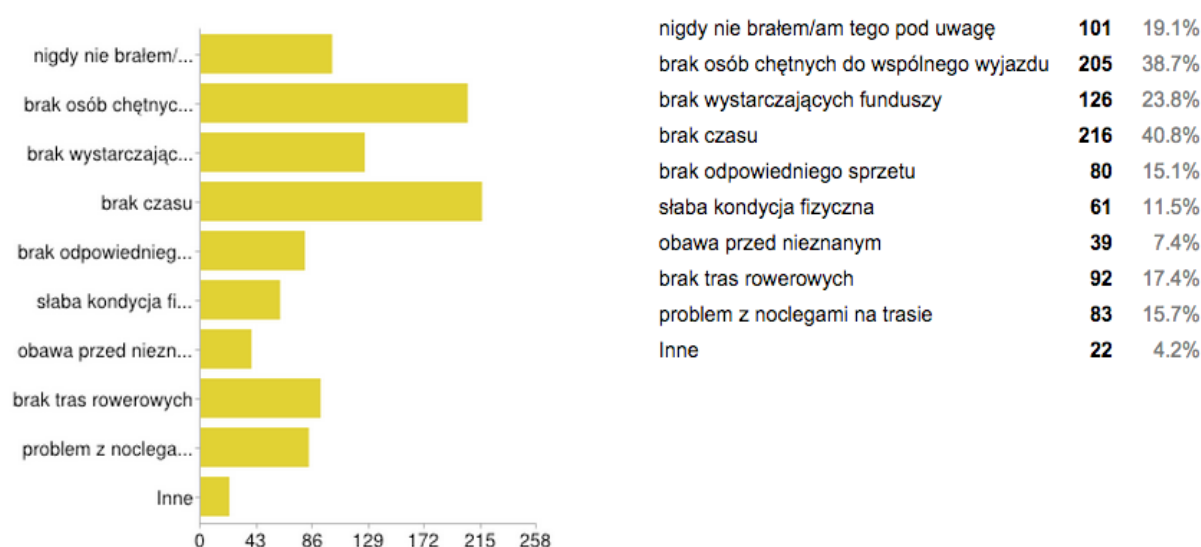
Czy planujesz w bieżącym roku kilkudniowy wyjazd rowerowy?



Powody zaniechania uczestnictwa w wyjeździe rowerowym

Najwięcej respondentów jako powód braku uczestnictwa w wyjeździe rowerowym wskazuje brak czasu (40,8% badanych). Drugim najczęściej wskazywanym powodem jest brak osób chętnych do wspólnego wyjazdu (38,7% badanych), natomiast dopiero trzecim powodem brak wystarczających funduszy (23,8%).

Jeżeli odmawiasz sobie wyjazdu, co najczęściej powstrzymuje cię przed wyjechaniem na kilkudniową wycieczkę rowerową?



STOWARZYSZENIE

Zdrowy-Rower

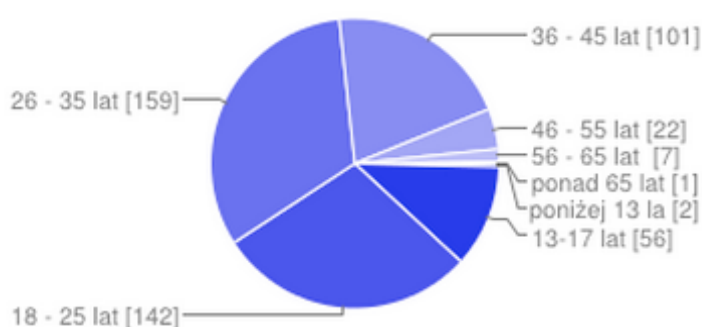
“Rowerzyści w Polsce” Stowarzyszenie Zdrowy Rower 2014

Ankietowani

Wiek

Wśród naszych ankietowanych aż 75,9% zalicza się do grupy wiekowej 18-45 lat. Najliczniejszą grupą wiekową jest grupa 26-30 lat (30%).

Wiek

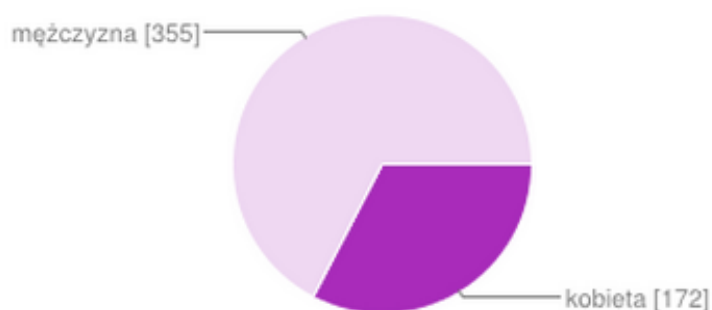


poniżej 13 lat	2	0.4%
13-17 lat	56	10.6%
18 - 25 lat	142	26.8%
26 - 35 lat	159	30%
36 - 45 lat	101	19.1%
46 - 55 lat	22	4.2%
56 - 65 lat	7	1.3%
ponad 65 lat	1	0.2%

Płeć

Większość respondentów biorących udział w badaniu to mężczyźni (67% badanych). Kobiety stanowią 32,5% biorących udział w badaniu.

Płeć



kobieta	172	32.5%
mężczyzna	355	67%



STOWARZYSZENIE

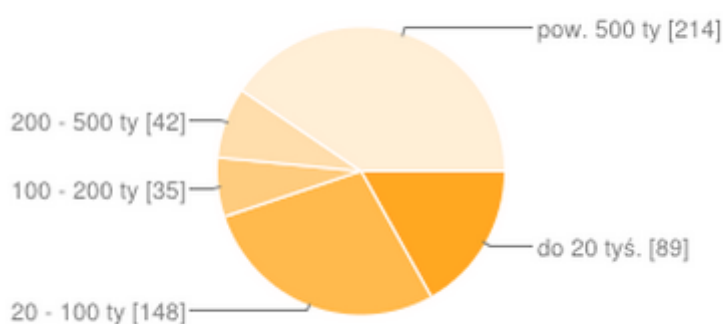
Zdrowy-Rower

“Rowerzyści w Polsce” Stowarzyszenie Zdrowy Rower 2014

Wielkość miejscowości zamieszkania

Rozkład miejscowości zamieszkania w naszym badaniu jest wyrównany 44,7% to respondenci zamieszkujący miejscowości do 100 tys. mieszkańców natomiast 40% ankietowanych to mieszkańcy dużych miast - powyżej 500 tys. (40,4%)

Wielkość miejscowości zamieszkania

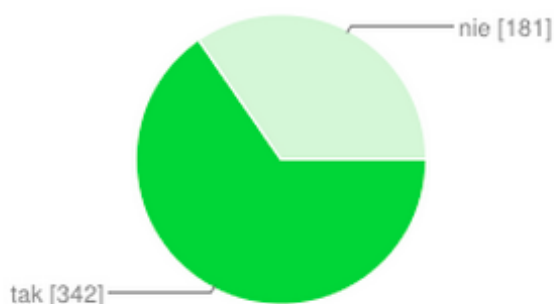


do 20 tyś.	89	16.8%
20 - 100 tyś.	148	27.9%
100 - 200 tyś.	35	6.6%
200 - 500 tyś.	42	7.9%
pow. 500 tyś	214	40.4%

Posiadanie prawa jazdy

Większość respondentów deklaruje posiadanie prawa jazdy (64,5% badanych). Respondenci nieposiadający prawa jazdy to odpowiednio 34,2% badanych.

Czy posiadasz prawo jazdy?



tak	342	64.5%
nie	181	34.2%



STOWARZYSZENIE

Zdrowy-Rower

“Rowerzyści w Polsce” Stowarzyszenie Zdrowy Rower 2014

Wnioski i podsumowanie

Mamy nadzieję, że nasz raport dostarczył Państwu nowych ciekawych informacji i spostrzeżeń. W naszym przekonaniu, popularyzacja roweru jako środka transportu to nie tylko statystyka, to również zmiana społeczna - większa świadomość ekologiczna, oszczędność czasu i większa mobilność.

Analiza wyników badania mówi wiele odnośnie zapotrzebowań cyklistów w naszym kraju. Polska przechodzi właśnie okres przejściowy, w którym rower bardzo dynamicznie staje się coraz bardziej popularnym środkiem transportu. Jednocześnie nawyki innych uczestników ruchu drogowego czy też infrastruktura w dalszym ciągu nie dostosowała się do tak gwałtownego wzrostu liczby rowerzystów na drogach. Pokazują to wyniki naszego badania, a szczególnie wywiady w których rowerzyści skarżą się na złe zachowania kierowców. Również wyniki ankiety pokazują, że jednym z największych problemów rowerzystów są właśnie niebezpieczne zachowania ze strony kierowców. Tu jednak warto zwrócić uwagę, że prawie 65% respondentów posiada prawo jazdy.

Raport pokazuje też, że rower nie jest już tylko narzędziem rekreacji, a coraz częściej służy jako codzienny środek transportu. Aż 47% naszych ankietowanych używa roweru jako środka przemieszczania się po mieście, wielu z nich dojeżdża rowerem do pracy, sklepu czy na uczelnię. Pokazuje to potrzebę rozwoju infrastruktury rowerowej, zarówno jeżeli chodzi o budowę dróg dla rowerów jak i tworzenie udogodnień dla rowerzystów przez przedsiębiorców - właścicieli lokali usługowych.

Badanie wykazuje również silny rozwój kultury rowerowej. Ankietowani chętnie uczestniczą w wydarzeniach dedykowanych dla rowerzystów (66%) co więcej, lubią przebywać z innymi cyklistami, biorą udział w treningach i kilkudniowych wyprawach rowerowych. Wśród badanych prawie 40% osób brało udział w kilkudniowej wycieczce rowerowej. Osoby te borykają się z problem braku tras rowerowych, problemem ze znalezieniem towarzyszy podróży czy z brakiem bazy noclegowej. Spośród wszystkich badanych 28% planuje wybrać się na kilkudniową wycieczkę rowerową w 2015 roku.

Dziękuję za lekturę naszego raportu, liczę, że będzie on użyteczny w Państwa pracy i pozwoli na bardziej merytoryczną dyskusję dotyczącą cyklistów.

W razie jakichkolwiek pytań pozostaję do Państwa dyspozycji.

Piotr Łuczyński

koordynator badania

zdrowyrower@gmail.com

tel. 888 256 944



STOWARZYSZENIE

Zdrowy-Rower

“Rowerzyści w Polsce” Stowarzyszenie Zdrowy Rower 2014